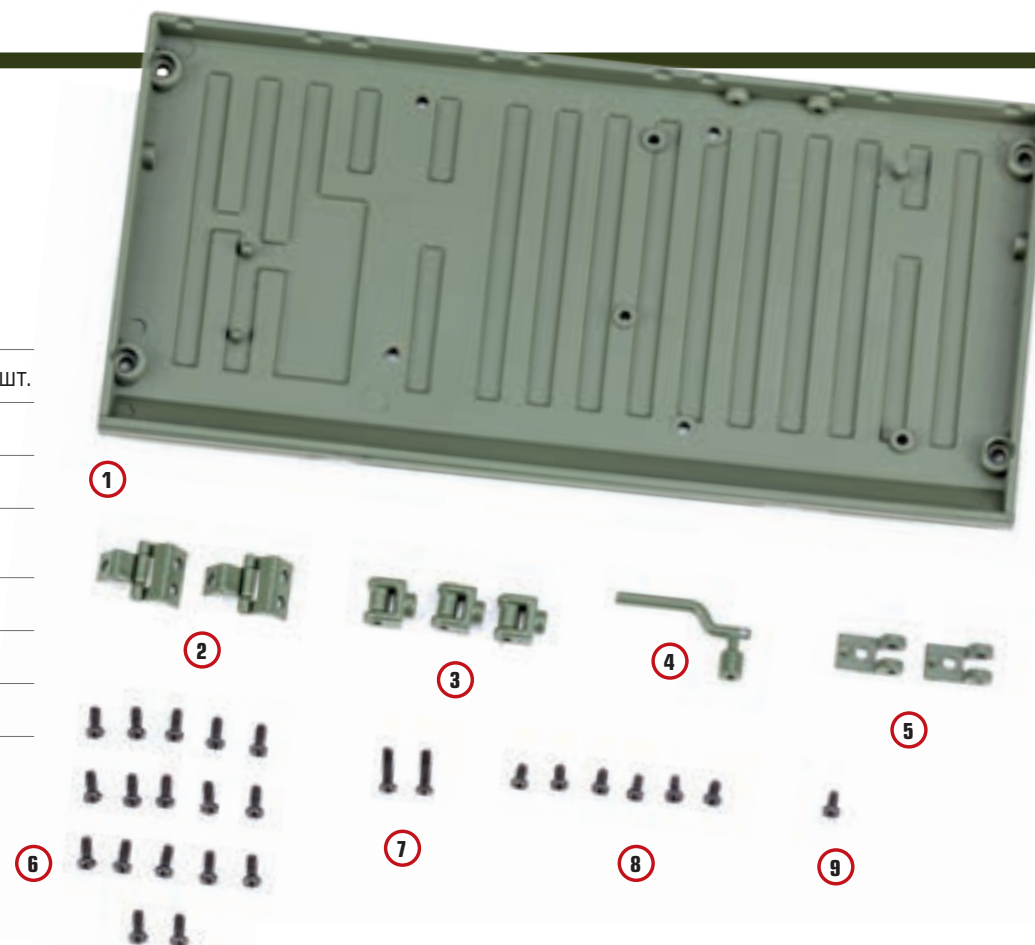


УАЗ-469

**СБОРКА ЗАДНЕГО
БОРТА МОДЕЛИ**

- | | |
|---|--|
| 1 | задний борт (внутренняя часть) |
| 2 | петля крышки заднего борта, 2 шт. |
| 3 | петля заднего борта, 3 шт. |
| 4 | запор откидного кронштейна |
| 5 | основание петли заднего борта прицепа, 2 шт. |
| 6 | винт 1,7×4 (СМ), 17 шт. |
| 7 | винт 1,7×6 (КМ), 2 шт. |
| 8 | винт 1,7×3 (LM), 6 шт. |
| 9 | винт 1,5×3 (RM) |



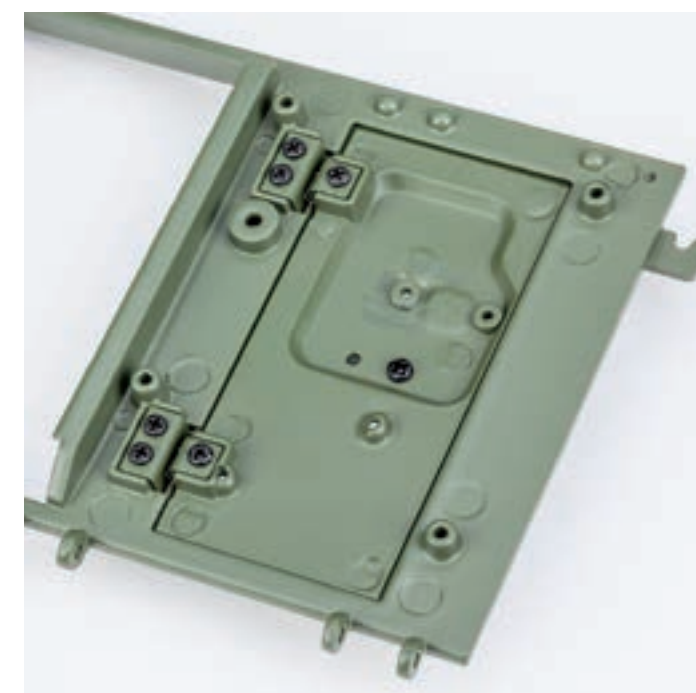
Шаг 1. Закрепите основания петель на свободных концах петель заднего борта прицепа. Для фиксации основания петель используйте два винта 1,7×6 (КМ), по одному на каждую петлю. По окончании монтажа элементы петли должны оставаться подвижными.



Шаг 2. Закрепите две петли на внутренней поверхности крышки заднего борта при помощи двух винтов 1,7×3 (LM). Оси петель должны находиться на внешней стороне крышки.



Шаг 3. Установите крышку заднего борта в левый проем внешней части заднего борта кузова модели. Закрепите свободные части петель крышки на заднем борту кузова при помощи четырех винтов 1,7×3 (LM). По окончании монтажа крышка должна свободно открываться.



Шаг 4. В отверстие заднего борта, правее крышки, установите запор откидного кронштейна. Закрепите запор кронштейна с внутренней стороны заднего борта при помощи винта 1,5×3 (RM).



Шаг 5. Соедините внешнюю и внутреннюю части заднего борта кузова модели. Скрепите детали со стороны внутренней части при помощи восьми винтов 1,7×4 (CM).



Шаг 6. В нижней части заднего борта разместите три петли. Зафиксируйте петли при помощи шести винтов 1,7×4 (CM). Для облегчения монтажа рекомендуется предварительно прогнать винты в отверстиях петель, а уже потом устанавливать их на задний борт.





Шаг 7. Установите откидной борт на заднюю нижнюю поперечину кузова модели. Совместите крепежные отверстия трех петель с ответными отверстиями поперечины и закрепите петли тремя винтами 1,7×4 (СМ).



Шаг 8. По окончании монтажа проверьте корректность открывания и закрывания заднего борта. Борт должен плотно входить в проем кузова и фиксироваться запором, расположенным на левом заднем крыле кузова. Откидной кронштейн запасного колеса должен фиксироваться запором, расположенным в средней части заднего борта. Если прорезь откидного кронштейна не попадает на стержень запора, оказывается выше или ниже, необходимо ослабить винты петли откидного кронштейна и скорректировать его положение.

